

Accueil > Bretagne > Pléneuf-Val-André

Pléneuf-Val-André. La restauration de l'El Madani bientôt lancée ?

L'El Madani a fait les beaux jours du port de Dahouët. Racheté par l'association ABCDahouët, une souscription est lancée par la Fondation du patrimoine pour assurer sa restauration.



MENU



RDV **ouest france**

Mon espace

La convention de souscription de la Fondation du patrimoine a été signée avec l'association ABCDahouët, pour la rénovation de « l'El Madani ». | OUEST-FRANCE

Ouest-France

Publié le 08/01/2024 à 05h00

Journal numérique

🔖 Lire plus tard

➔ Partager

Newsletter Lamballe

Chaque matin, recevez toute l'information de Lamballe et de ses environs avec **Ouest-France**

pybourgault@aol.com

OK

L'*El Madani* est un cotre en pin, acacia et iroko de 8 m de long et 8 tonneaux, construit en 1957, par les chantiers Sibiril, de Carantec (Finistère). Initialement, ces cotres étaient des bateaux de travail, l'*El Madani* a toujours été un bateau de plaisance. Il avait été commandé aux chantiers de Carantec par Henri Vicaire, estivant habitué du port de Dahouët au début des années 1950.

« **Il voulait un bateau très sûr** », relate son petit-fils, Pierre Escarra, membre de l'association ABCDahouët et porteur du projet de rénovation. « **El Madani relève du serpent de mer** », sourit-il.

Après près de vingt ans de présence et de navigation dans le port de Dahouët, le bateau disparaît du port. En 2002, Yannick Le Provost, Binicais, le rachète. Il le rebaptise *Brin de Jonc*, y effectue d'importants travaux de conservation mais ne le remet pas à l'eau. Il finit par le proposer à l'association ABCDahouët qui l'acquiert.

Lors de l'assemblée générale de l'association, une douzaine de ses membres « **compétents et dynamiques** » relève le défi de la rénovation complète du cotre « **il ne reste que la coque en mauvais état** » et sa future valorisation à partir de Dahouët et Piégu.

Le bateau est mis à l'abri dans un atelier à Quintenic où commence sa rénovation. Il devrait être remis à l'eau, cet été « **avec la volonté de le faire vivre, d'y accueillir des passagers et de participer avec La Pauline à l'animation du port** ». »

Le montant estimé de la restauration du bateau s'élève à 74 300 €.

Lancement d'une souscription

Le bateau est classé bateau d'intérêt patrimonial depuis 2021. Depuis décembre, une convention est signée entre ABCDahouët et la Fondation du patrimoine pour permettre sa rénovation.

Cette convention permet un mécénat populaire ; toute personne attaché à la valorisation du patrimoine et plus particulièrement à la réfection de l'*El Madani* peut apporter sa contribution financière.

Un don par l'intermédiaire de la Fondation du patrimoine permet aux particuliers de bénéficier d'une réduction d'impôt de 66 % du montant du don, 75 % pour les personnes imposables à l'IFI et 60 % pour les entreprises.

Renseignements, pour la souscription sur le site www.fondation-patrimoine.org ou par mail à l'adresse : bretagne@fondation-patrimoine.org sur le site de l'association : www.abcdahouet-elmadani ou le mail : contact@abcdahouet-elmadani.bzh

Pléneuf-Val-André

En pleine cérémonie des vœux, la maire de La Chapelle-Neuve annonce sa démission

Anne Sorel, maire de La Chapelle-Neuve (Morbihan), a créé la stupeur lors de la cérémonie des vœux ce samedi 6 janvier 2024. Elle a expliqué sa décision par les trop nombreuses ...

Ouest-France
